



Obr. 8. Vyváženie gravitačného zaťaženia predpätím — základný princíp

Obr. 9. Priebeh ohybových momentov od základného predpätia  $P_{no}$

Obr. 10. Priebeh ohybových momentov na predpätnej doske bez občasných zaťaženia  $0,9 (g_{od} + g_{vd}) + 1,1 P_d$

Obr. 11. Priebeh ohybových momentov na predpätnej doske s občasným zaťažením  $1,1 g_{od} + 1,3 g_{vd} + v_d + 0,9 P_d$

zápornej momentovej špičky v oboch smeroch.

Najväčším problémom bodovo podopretých dosiek je vystuženie a posúdenie dosky na pretlačenie (prepíchnutie). Pri predpätých doskách predpínacia výstuž, ktorá pretína kritickú oblasť, značne redukuje šmykové napätie v kritickom priereze (obr. 14). Tento fakt sa potvrdil aj v našom prípade. Predpätie v zmysle ČSN 73 1201 redukuje asi 23 % z výpočtovej hodnoty posúvacej sily, takže nebolo treba navrhovať žiadnu šmykovú výstuž na prepíchnutie.

Osobitná pozornosť sa venovala výpočtu maximálnych priehybov dosky a hlavne stanoveniu tuhostných parametrov na úplné vystihnutie plastického správania sa dosky. Nový statický model dosky na výpočet priehybov sme dostali znížením tuhosti dosky v podperných oblastiach, v ktorých pri maximálnom zaťažení môžu vzniknúť trhliny. Maximálne priehyby dosky pri zohľadnení dotvarovania betónu sú iba 8 mm. Táto hodnota predstavuje 28 % z dovolenej hodnoty priebehu  $1/300$ .

### Poznatzky z realizácie prvého dilatačného celku

Realizácia prvého dilatačného celku dĺžky 43,5 m začala v polovici októbra 1992. Dĺžka pracovného záberu bola limitovaná množstvom dostupného debnenia LS-Best, preto sa betonáž dosky rozdelila na tri technologické celky dĺžky  $16,55 + 14,40 + 12,55$  m.

Technologický postup výstavby s malými časovými odchýlkami zahŕňal:

- odstránenie vodorovných prvkov debnenia po 5 dňoch od betonáže (strop zostal podopretý stĺpmi),
- montáž nového debnenia 2 dni,

